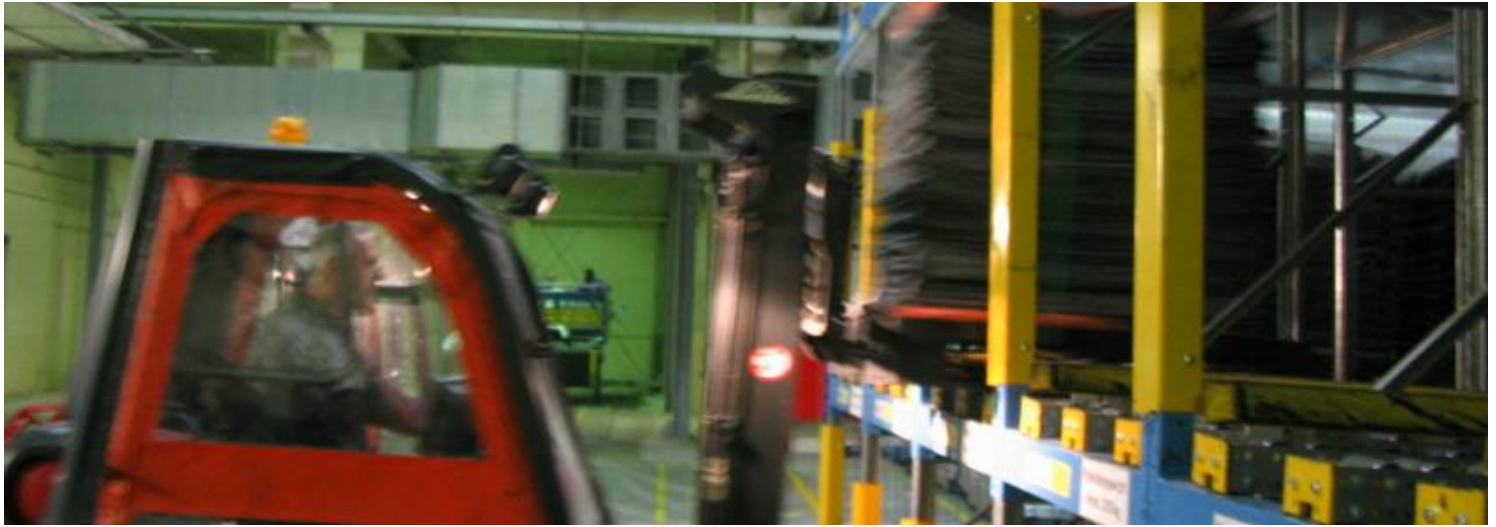


# Success Story: Phoenix Compounding Technologies

## Jetzt gibt Phoenix richtig Gummi!



Die **Phoenix** Compounding Technologies GmbH, ein Unternehmen der ContiTech AG, zählt zu den weltweit führenden Anbietern moderner Kautschuk-Technologie.

Um die Effizienz in der Logistik zu erhöhen, installierte das Unternehmen am Standort Waltershausen ein transponderbasiertes System zur Echtzeit-Lokalisierung aller Lagerbewegungen.

In dem thüringischen **Phoenix**-Werk werden Basisprodukte für die Reifen- und Gummiwarenindustrie im 4-Schicht-Betrieb hergestellt. Die sechs Produktionslinien und das Lager werden DV-technisch über selbstentwickelte Programme gesteuert und überwacht. Die Fertigproduktmischungen werden als «Wig-Wag» am Ende der Produktion auf Kunststoffpaletten aufgelegt und mit einem Palettenbegleitschein versehen. An jeweils drei Übergabepunkten am Ende der 6 Produktionslinien übernehmen Gabelstapler die fertigen Paletten und bringen diese zu Folienstationen. Hier werden die Paletten nach Kundenvorgaben umreift und etikettiert. Anschließend werden die ca. 500 kg schweren Paletten entweder am Boden oder in Durchlaufregalen eingelagert.

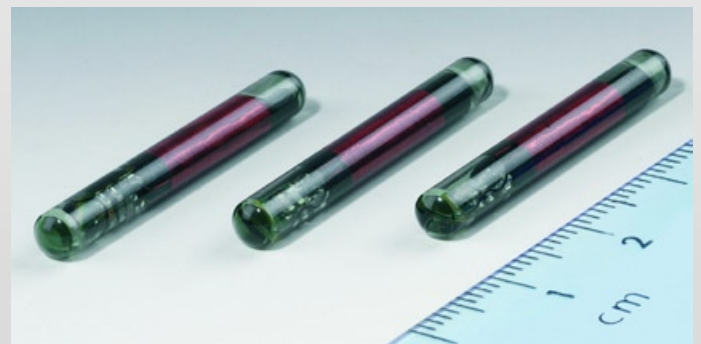
### Fehlende Lagerplatzkontrolle

„An diesem Punkt wurde unsere DV-technische Erfassung lückenhaft. Die Zuordnung von Paletten zu Lagerplätzen war nicht exakt und konnte nicht kontrolliert werden. Das Ergebnis waren Soll-Ist-Abweichungen und mitunter ein zeitraubendes Suchen nach Paletten“, beschreibt Peter Bartosch, IT-Leiter bei **Phoenix** Compounding die Ausgangslage. Auf der Suche nach einer Lösung zeigten sich jedoch herkömmliche Scanner-basierte Lösungen, beispielsweise mit Barcodes, aufgrund der rauen Lagerbedingungen als unzuverlässig. 2004 stieß das Team von Peter Bartosch bei den Recherchen dann auf die Indyon GmbH und erteilte den Auftrag zur Einführung des Real Time Locating Systems **Track+Race LS**.

### Track+Race LS - logische Warenverfolgung

Das RFID-basierende System der Indyon GmbH weicht stark von herkömmlichen Systemen zur Warenverfolgung ab und macht den üblichen, manuellen Abgleich von Waren und Lagerplätzen überflüssig. Stattdessen basiert **Track+Race LS** auf bodenverlegten (d.h. stationären) Transpondern und gabelstaplermontierten (d.h. mobilen) Lese- und Auswerteeinheiten. Fährt ein Flurförderfahrzeug über einen Transponder, so ist die exakte Position des Fahrzeuges bekannt. Zusätzliche Sensoren am Schubmast ermitteln die Hubhöhe. Aus diesen Daten lässt sich die exakte Position des Lastaufnahmemittels ermitteln. Wird eine Palette aufgenommen oder abgestellt, meldet **Track+Race LS** diese Position in Form einer logischen oder absoluten Lagerplatzkoordinate an das übergeordnete Lagerverwaltungssystem (LVS). Ein manuelles Erfassen der Palettennummer oder des Lagerplatzes, beispielsweise durch Scannen eines Barcodes, erübrigt sich.

Die Transponder werden nur an den Stellen im Boden verlegt, an denen eine Positionierung erfolgen muss. Bei **Phoenix** konnte so die Gesamtzahl auf ca. 1.000 beschränkt werden. Die verwendeten 134 kHz-Transponder arbeiten selbst bei Wasser, Eis, Öl oder Schmutz auf dem Boden absolut zuverlässig.



## Gabelstapler mit Hightech-Sensoren

Die sechs im Fertigwarenlager eingesetzten Linde-Frontmaststapler stattete Indyon mit RFID-Antennen, einer Höhen- und Beladesensorik und der Track+Race Red Box aus.



Die RFID-Antenne ist aus schlag- und bruchfestem Material und an der Unterseite des Gabelstaplers auf Höhe der Vorderachse montiert. Der Vorteil: Durch den konstanten Leseabstand werden die Bodentransponder selbst bei Geschwindigkeiten bis zu 35 Km/h zuverlässig ausgelesen. Im Zusammenspiel mit den Bodentranspondern (X/Y-Koordinaten) erlaubt die Höhen- und Beladesensorik die exakte Ortsbestimmung des Lastaufnahmemittels im dreidimensionalen Raum. Ultraschallsensoren am Gabelbaum und zwischen den Gabelzinken bestimmen die Höhe und erfassen Aufnahme und Ablage der Ware. „Für die Arbeit der Staplerfahrer hat das keine Auswirkungen. Die Sensoren sind gegen Beschädigung gesichert und erweisen sich als äußerst robust“, schildert Peter Bartosch die Erfahrungen aus dem Lageralltag.



## Das Herzstück: die Track+Race Red Box

Das Herzstück des Systems, die **Track+Race Red Box**, wird im Führerhaus des Staplers montiert. Die Kontrolleinheit beinhaltet den RFID-Reader und die Hardware-Controller für Antenne und Sensorik. Die Stromversorgung erfolgt über das Bordnetz des Staplers. Über serielle Schnittstellen werden die Daten an die Staplerterminals übertragen. „Wir nutzen Staplerterminals der Firma DLoG. Der Staplerfahrer bekommt über Funk seine Aufträge angezeigt. Auf den Terminals ist neben dem LVS auch die **Track+Race** Locating Software installiert. Die ermittelten X/Y/Z-Koordinaten werden in eine logische Lagerplatzkoor-

dinate umgerechnet und an das LVS übergeben“, erklärt Peter Bartosch. „Das garantiert die lückenlose Warenverfolgung.“

## Lückenlose Ein- und Auslagerung

So wird den Fahrern heute auf den Staplerterminals angezeigt, an welcher Produktionslinie Paletten zur Übernahme bereitstehen. Bei Überfahren eines Transponders erkennt **Track+Race LS** die ID und meldet bei Palettenaufnahme automatisch die Aktion und den Übergabeplatz an das LVS. Eine manuelle Bestätigung oder Identifikation von Ware oder Übergabeplatz durch den Fahrer ist nicht erforderlich. Zunächst wird die Ware zu einem Folierautomaten oder zu einem Pufferlagerplatz transportiert. Nach der Folierung wird der Palette vom LVS ein Ziellagerplatz vorgegeben und entsprechend eingelagert. In allen Fällen wird die Position der Paletten über **Track+Race LS** exakt erfasst. Gemäß Einlagerstrategie versucht das LVS Kundenaufträge an Lagerplätzen zu bündeln. Bei Bedarf kann der Fahrer aber den vorgegebenen Lagerplatz durch Einlagerung auf einen anderen Platz automatisch überschreiben. Bei Auslieferung werden die Positionen als Transportaufträge angezeigt. Wird am angegebenen Lagerplatz eine Palette aufgenommen, meldet **Track+Race LS** die Position zur Plausibilitätsprüfung an das LVS. Im Bereich der Hallentore sind ebenfalls Transponder im Boden verlegt. Fährt nun der Gabelstapler mit der Palette in die Verladezone, wird das Leseergebnis als Verladung interpretiert und die Auslagerung im LVS verbucht.

## Ausbau auf Wareneingang und Rohstofflager geplant

„**Track+Race LS** zeigt im rauen Lageralltag seine hohe Verfügbarkeit. Die Integration in unser LVS gestaltete sich mühelos. Wir können jetzt alle Palettenbewegungen vollautomatisch erfassen, Suchzeiten entfallen und die Qualität in der Auslieferung hat sich nochmals spürbar erhöht“, fasst Peter Bartosch die Erfahrungen im Echtbetrieb zusammen. Ein weiterer Vorteil sind die niedrigen Betriebskosten: **Track+Race LS** erzeugt keine laufenden Kosten für Label oder warenegebundene RFID-Transponder. Die verschleißfreien Systemkomponenten versprechen minimale Kosten über den gesamten Lebenszyklus. Produktivitätssteigerung im Vergleich zu anderen Systemarchitekturen ergeben sich durch den Wegfall manueller Eingaben. Im Vergleich zu Barcodeerfassungen werden je Transportfahrt rund zehn Sekunden eingespart.

**Phoenix** und **INDYON** haben ihre Zusammenarbeit ausgebaut: Das System wurde kontinuierlich erweitert und für 2007 ist geplant, auch das Wareneingangs- und Rohstofflager mit **Track+Race LS** auszustatten.

## Zusammenfassung

Mit **Track+Race LS** der **INDYON** GmbH hat die **Phoenix** Compounding Technologies GmbH eine lückenlose Warenverfolgung realisiert. Über in den Boden eingelassene RFID-Transponder und eine Höhen- und Beladesensorik an den sechs Staplern werden die X/Y/Z-Positionen aller Paletten in Echtzeit ermittelt und an das LVS gemeldet

# INDYON